



Comunicado sobre la zona de furgonetas de DEMANDAFOLK

Hola amigos,

A raíz de algunos comentarios negativos recibidos sobre la ubicación y características de la nueva zona (y camino peatonal) de furgonetas, caravanas y auto caravanas¹ en DEMANDAFOLK 2.018, hemos decidido emitir este comunicado para poder explicar los motivos que nos llevaron al cambio. Igualmente hemos creído conveniente responder a algunas acusaciones concretas que se vienen haciendo contra la organización por este tema, desde la pasada edición, y que nos parecen injustificadas. Siempre hemos aceptado las críticas negativas porque pensamos que nos ayudan a trabajar en un festival mejor para el futuro, pero también queremos ofrecer nuestro punto de vista sobre un tema fundamental para el futuro de DEMANDAFOLK.

SOBRE LA ZONA ANTIGUA

Desde el segundo año del festival (año 2.008), ha sido primordial para la organización **tener una zona específica para furgonetas**. Hemos intentado que estuviera lo más cerca posible del recinto del festival y que cumpliera con las necesidades de este tipo de vehículos, de las que destacamos dos: **terreno llano y sombra**. Hacemos este esfuerzo por dos motivos fundamentalmente:

- El principal: **valoramos muy positivamente** que una parte importante de nuestro público (el 10% a tenor de las mediciones realizadas este año) acuda en furgoneta y queremos seguir manteniéndolo.
- Facilita el desarrollo de la circulación en el aparcamiento y recinto, la seguridad y las evacuaciones.

En este sentido, queremos destacar el esfuerzo de la organización, durante 11 años, por pensar y buscar el mejor espacio posible y ofrecerlo de forma totalmente gratuita a sus usuarios.

Desde hace algunas ediciones veníamos ubicando esta zona de furgonetas junto al aparcamiento de turismos (compartiendo entrada). Los motivos para variar su ubicación han sido los siguientes:

- Debido **al crecimiento anual de grandes vehículos** que venimos experimentando desde 2.012, la **superficie del espacio es ya insuficiente** para acoger a todos los que queréis entrar a esa zona. Una superficie de unos 5.500m², de los cuales serán útiles el 70% (siendo muy generosos), que, teniendo en cuenta los árboles y las zonas de gran desnivel, se queda ya pequeña para las más de 200 furgonetas que nos han visitado en 2.018.
- Por el motivo anterior, las condiciones de hacinamiento en el interior de la zona eran notorias, **sin espacios para moverse o evacuar, riesgos de atropello, salidas y entradas bloqueadas etc.** Aparte de los peligros que provocaba el desnivel de toda la parte izquierda.

¹ En adelante, aunque nos estaremos refiriendo a las tres clases de vehículos, hablaremos únicamente de furgonetas, por motivos de economicidad en el texto.



- A todos estos problemas hay que sumar que, al lindar la zona con el aparcamiento de turismos, las calles reservadas a estos últimos **han sido invadidas de manera habitual por furgonetas, generando problemas muy graves de funcionamiento. Igualmente se han bloqueado las entradas y salidas habilitadas intentado aprovechar “los mejores espacios”**. Han sido prácticas habituales estos años, donde se ha mostrado (de forma general) una **evidente falta de respeto** hacia todo el trabajo previo de delimitación de espacios por parte de la organización, y hacia los voluntarios que se ocupaban de gestionar estos aspectos. No nos quedamos cortos si decimos que ha supuesto una lucha constante que ha ido minando la resistencia de muchas personas que han trabajado de manera altruista para nuestra organización.
- **Las quejas y comentarios negativos por los conductores usuarios** sobre la falta de idoneidad de **la antigua** zona de furgonetas han sido constantes a lo largo de estos años. Nosotros como organización, las hemos ido recogiendo y analizando. Podríamos agruparlas en 4 grandes grupos:
 - **No quedaba espacio llano desde el viernes por la noche.**
 - **Las entradas y salidas estaban bloqueadas.**
 - **Riesgos de atropello.**
 - **Espacio insuficiente para tantas furgonetas.**

Por todos estos motivos decidimos por trasladar la zona en 2.018.

Llegados a este punto, nos gustaría remarcar que **es falso que la decisión del traslado obedezca a motivos económicos**. No tenemos medidos (ni pretendemos tenerlos en un futuro) los datos de consumo en el festival por tipo de vehículo.

SOBRE LA ZONA NUEVA

Tras desechar otras opciones que no nos parecían acordes al espíritu de DEMANDAFOLK (como limitar el número de furgonetas anuales, cobrar a cada vehículo de gálibo mayor de 180cm etc.), decidimos dar solución a los problemas habilitando un nuevo espacio. Teníamos claro que la decisión tomada **supondría mayores costes y esfuerzos al Festival, tanto en recursos humanos como económicos y organizativos (no recuperables de ninguna forma), pero apostamos por ello**. Esos costes y esfuerzos de los que hablamos, son los siguientes:

- Mayor Infraestructura: es necesario dotar cada año la nueva zona de electricidad, agua, baños y otros servicios.
- Más Voluntarios: dejamos de compartir voluntarios con la zona de aparcamiento de turismos, necesitando abrir nuevos turnos durante todo el día en la nueva zona de furgonetas. Igualmente hay que organizar la logística necesaria.
- Más gasto en seguridad: históricamente uno de los principales problemas de DEMANDAFOLK es conseguir que en la zona de furgonetas se respete la prohibición de realizar fuego. Esto puede provocar graves consecuencias para nosotros: cancelación del festival, sanciones y por supuesto, la más grave, que se produzca un incendio.

Con estos antecedentes decidimos que era imposible abrir una zona algo más alejada del área de influencia normal de bomberos y protección civil, sin dotarla de seguridad privada para controlar el cumplimiento de nuestra normativa.



- Montaje: habilitar esa zona y el camino durante el tiempo de montaje nos supone el doble de tiempo y esfuerzo.
- Limpieza: más metros cuadrados a limpiar, segar y preparar previamente al festival.

Finalmente, pudimos habilitar una nueva zona con las siguientes características:

- **Una superficie de 11.200 m². Útiles.** Es decir, un aumento de un 100% de la superficie disponible otros años y de un 130% de la superficie útil, lo que permite eliminar el problema del hacinamiento y la evacuación (que recordamos, no es solo una decisión de la organización sino un imperativo legal).
- **Una distancia de 460m. aprox.** (70m. más por carretera) hasta La zona del mayo, caminando por el camino habilitado.

Aunque indudablemente el lugar se encuentra más alejado que el antiguo, nos gustaría aportar algunos datos que nos ayuden a valorar (y comparar) la distancia desde la zona al festival:

- **Google Maps calcula que esta distancia se recorre en 6 minutos andando.**
- **Hemos extraído los siguientes datos de otros festivales en los que habilitan (y dotan de algún tipo de servicio o registro) zonas de furgonetas:**
 - *Fardelej*² (Arnedo): zona de furgonetas a 850m. (10minutos andando a la zona de conciertos).
 - *Pirineos Sur*³ (Sallén de Gállego): zona de furgonetas a 2,1km. 30 minutos andando a la zona de conciertos.
 - *Festival Internacional de Ortigueira*⁴ (Ortigueira): lo más cercano que podemos encontrar un aparcamiento de auto caravanas es a 800m. de los conciertos. El precio es de 30€ por cada una.
 - *Enclave de Agua*⁵ (Soria): La nueva zona, habilitada en 2.017 se encuentra a 2,1km. del recinto de conciertos. 25 minutos andando.

Independientemente de estos datos aportados, nuestra postura como organización del Festival DEMANDAFOLK (y como festivaleros de pro que somos y hemos sido) **es que una distancia de 6 minutos andando al recinto de conciertos no puede considerarse en ningún caso lejana. Admitimos que está “más lejos que otros años”, pero nos parece una distancia bastante más que aceptable para recorrer a pie.**

- **Camino habilitado para no tener que ir por carretera:** se realizó una limpieza específica del camino, quitando maleza y malas hierbas. Igualmente se realizó una balización del mismo con cinta y farolillos solares (utilizamos 50 de ellos para la señalización, y solo encontramos 3 a la hora de recoger). Entendemos, sin embargo, tras esta primera experiencia, que el camino tiene dos problemas fundamentales:

² Fuente: fardelej.com

³ Fuente: <https://www.pirineos-sur.es/> y Google maps

⁴ Fuente: [chat.furgowv](http://chat.furgowv.com) y Google maps.

⁵ Fuente: <http://enclavedeagua.com/acampada/> + googlemaps



- El último tramo tiene una pendiente muy pronunciada que dificulta el acceso con carritos o niños (son 10 o 20m. pero hay mucha pendiente): Estamos buscando soluciones para mejorar ese tramo. Son inversiones muy grandes que necesitan mucho dinero y la implicación de administraciones, por lo que no es algo que vayamos a solucionar de cara a esta edición. Somos un festival que debe adaptarse al terreno en el que se desarrolla y no al revés.
 - Se necesita mejor señalización para la noche: trabajaremos para que así sea en esta edición.
-
- **Punto de Agua:** debido al traslado, ha sido nuestra prioridad ofrecer un punto de agua en la nueva zona. Para ello habilitamos un depósito de 1.000 l de agua para uso de forma gratuita. Igualmente la organización puso a disposición 600 garrafas de agua de 5l. para aquellos que las necesitaran (en este caso se colocó un cartel que especificaba que al coger las garrafas se podía dejar “la voluntad” si alguno de los asistentes lo creía conveniente). Se recogieron 16€ al finalizar - no quedó ninguna garrafa-
 - **Sombra:** aunque la zona tiene árboles sobre todo en el perímetro, es evidente que no se encuentra tan protegida del sol como la antigua. Decir que en este punto pesó bastante en la decisión del cambio las conversaciones y quejas recogidas durante estos años anteriores, donde los habituales asistentes al área de furgonetas priorizabais siempre el tener un terreno con menos desnivel a sombra.
 - **Mucho menor desnivel que la zona antigua:** pese a algunas quejas recibidas en redes sociales, basta con echar un vistazo a ambos espacios para entender la diferencia y lo que hemos ganado en terreno firme. No nos extenderemos más en este aspecto tan obvio.

¿ENTONCES, QUÉ VA A HACER LA ORGANIZACIÓN DE DEMANDAFOLK DE CARA A 2.019 Y AÑOS FUTUROS?

De cara a los próximos años, nuestra intención como organización de DEMANDAFOLK es **mantener la zona de furgonetas en el nuevo espacio que hemos abierto para la edición del 2.018**. Dicho en otras palabras, no vamos a volver a volver a abrir la zona antigua ni a habilitar otra nueva. Creemos, por lo expresado arriba, que el nuevo espacio reúne las características idóneas para lo que en este momento es necesario para el Festival y sus asistentes.

Como hemos dicho al inicio de este documento, entendemos las críticas y lamentamos que algunos de vosotros no os hayáis sentido lo suficientemente a gusto este año, pero esperamos que esta carta sirva para hacer entender nuestra decisión.

Gracias a todos,



La DEMANDAFolkganización